

②燃料油等の供給に関する情報提供

No.	用途	油種	必要時期	既存在庫を加味した必要数量	調達元	輸送形態	供給制約が発生している原因	供給途絶時に想定されるサプライチェーンや地域への影響
1	軽油の価格がガソリンと同じくらいのコスト高							
2							調達先からの供給見通しが未定、原材料不足	
3	マシニングセンタ用の潤滑油が不足	MOBIL「MOBIL DTE OIL LIGHT」ISOVG32(危険物第4類)、出光「マルチウェイ68C」	6月分が不足して機械が停まる	1ヶ月20Lは最低必要		不明	調達先からの供給見通しが未定	完全に仕事が出来なくなります
4		A重油(コンプレッサー用)、軽油、工作油：供給不可に可能性示唆、供給制限、納期回答不可						
5	MC、NCルーターに使用する摺動面油が手に入らない	摺動面油(ENEOSユニウェイSF等)	6月分～	月10L程度			調達先からの供給見通しが未定	弊社生産ライン停止による各種メーカー等顧客の組立ライン停止、納入遅延。影響あり：国内、海外半導体メーカー等
6	農業機械に使用される潤滑油(エンジン、ミッション、ギヤ、作動油)が入荷しない	ENEOSディーゼルDH-21CF-4、ファームギヤB(N)、ギヤオイルGL415 #90など	3月～4月末くらいまで(農機具の使用前整備のため)	1ヶ月約3,800L		バール缶20L、ドラム缶200L	調達先からの供給が停止	石油元売り(供給停止)×→当社→当社→農業機械店等
7	金型製作用、成形用スプレー、切削機の潤滑油	パーツクリーナー、切削スプレー、防錆スプレー、潤滑油(出光、シェル)	常時使用			ドラム缶、バール缶	調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止	
8		作動油等	機械の状況しだい				調達先からの供給見通しが未定、サプライチェーン上の川上の原材料供給の低下、原材料不足、価格高騰	
9	機械加工に必要な潤滑油が供給不足となっている	工作機械油	5月分：5/中まで、6月分：5/末まで	1ヶ月分消費量：80L 2ヶ月分必要		20Lバール缶 宅配	調達先からの供給見通しが未定	客先への納期遅延→客先の生産計画へ影響
10	工作機械の動作に必要な潤滑油の入手が制限されている	潤滑油 メーカー：コスモ石油 品名：ダイナウェイEX68	5月末までに必要	1ヶ月消費量0.1kl		ドラム缶、バール缶	調達先からの供給見通しが未定	
11	交通費	ガソリン		0.2kl				
12	トラックの軽油		今のところ間に合っているが今後どうなるのか					
13	機械が作動するために必要な油	潤滑油					価格高騰	
14	工作機械用の潤滑油	出光マルチウェイ68C	マシニングセンター2台をドラム缶1本使用	バール缶1缶しか出せない(代替品)(モービルバクタラオイル2)			調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止(出光)	
15	自動車整備に必要な油脂類(エンジンオイル等)の供給未定	エンジンオイル、シャシグリス、アドブルー(尿素水)				ドラム缶、バール缶	調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止	
16	プラスチック成形加工品に使用する原材料	合成樹脂全般、製品を入れる袋	5月～6月末まで	2t～3t 何か月必要かは分かりかねます		仕入先トラック	輸送制約、価格高騰	超物価高騰 生活苦 仕事ができないので廃業、倒産 地域停滞
17	営業車、配達車、フォークリフトなど	ガソリン、軽油	常時	ガソリン1000L/月、軽油300L/月		引き取り		当社(メーカー)→代理店への輸送途絶
18	発電機用燃料、マシン油	A重油、スーパーマルバス	A重油：42～56kl、スーパーマルバス：0.2kl/月	A重油：42kl/月、スーパーマルバス：0.2kl/月		A重油：タンクローリー、スーパーマルバス：トラック		建設機械メーカーへの部品供給ができにくくなる
19	工作機械に使用する潤滑油、切削油の不足	68番潤滑油(モービルバクタラ)、水溶性切削油(カストロール)	ストックが6月一杯まで。その後の調達できる日程未定	水溶性切削油・68番潤滑油 18L/月。可能であれば3ヶ月分のストックが欲しい		18Lバール缶	調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止	油が枯渇すれば文字通り工作機械が全く動かせなくなります。様々な業界が止まり、最悪大手メーカーも当地域からの部品が納入されないことで停まります
20	金属製測定器製造工程に必要なメッキ作業用A重油供給減少	A重油					調達先からの供給が停止	
21		出光スーパーマルチウェイオイル、リューベカートリッジグリスMPO(1)-4、アンレットウレアグリスANG30、リューベカートリッジグリスLHL-X100-7	弊社は卸売業なのでお客様の需要により在庫をしておく必要がある				調達先からの供給見通しが未定、サプライチェーン上の川上の原材料供給の低下、輸送制約、価格高騰	
22	旋盤加工	潤滑油、切削油等。ダイナウェイ68、エネオススーパーハイランド32	社内に8月までは在庫あり、その後入荷不明				調達先からの供給見通しが未定	
23	機械を動かす作動油、切削油	タフニーマルチウェイ68MT、スーパーコートTW他、出光製品	7月分：7月初頃まで			1斗缶	調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止	
24	配達用自動車、フォークリフト、溶接機、鍛造炉	ガソリン、灯油、ガス	主に一年中					
25	プレス機に使用する油を発注したところ供給制限を受けた。PPバンド、ストレッチフィルムを発注したところ納期未定となっている						調達先からの供給見通しが未定、価格高騰	
26		切削油、潤滑油(トナS.M68)	6月			ドラム缶		
27	工作機械を可動させるための潤滑油が不足している	JXエネルギー、スーパーマルバス DX32					調達先からの供給見通しが未定	

②燃料油等の供給に関する情報提供

No.	用途	油種	必要時期	既存在庫を加味した必要数量	調達元	輸送形態	供給制約が発生している原因	供給途絶時に想定されるサプライチェーンや地域への影響
28	マシニングセンタ、CNC旋盤等の潤滑油	潤滑油 68、32番	今は供給が不透明。時期については分からない	10L～15L消費。2ヶ月分必要		ペール缶、トラックで入荷	調達先からの供給見通しが未定、調達先からの供給が停止、輸送制約 メーカーにより対応はバラバラ	製造がストップ。(織機部品、工作機の周辺機器等)
29	金属加工に必要な切断油が不足している	切削油	5月分	1ヶ月100L消費 必要量：200L		ドラム缶	調達先からの供給見通しが未定、サプライチェーン上の川上の原材料供給の低下	メーカー→商社→当社。このメーカーから数量が限定されている
30	製品塗装の為にシンナーが不足	静電シンナー	4月～6月末までは毎月20缶。あとは10缶くらい	毎月20缶(一斗缶)			調達先からの供給見通しが未定	
31	エンジンオイル等の制限(メーカーによる)							